

# Warszawski Raport Rowerowy

# 2021



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

## WARSZAWSKI RAPORT ROWEROWY 2021

### Raport został opracowany przez:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa  
tel. (22) 55-89-000

[www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl)

### Zespół redakcyjny:

Maciej Dziubiński  
Marcin Górecki  
Miłkołaj Pieńkos

### Zdjęcia:

Mirek Kaźmierczak/ ZDM

### Opracowanie graficzne:

Natalia Mikołajczuk

# Spis treści

|    |                                       |
|----|---------------------------------------|
| 4  | Wstęp                                 |
| 6  | Słowniczek pojęć użytych w raporcie   |
| 8  | Trasy rowerowe                        |
| 14 | Nowa infrastruktura rowerowa, remonty |
| 22 | Najważniejsze inwestycje              |
| 32 | Budżet obywatelski                    |
| 36 | Rozwój                                |
| 46 | Parkingi rowerowe                     |
| 52 | Rower miejski Veturilo                |
| 56 | Ruch rowerowy                         |
| 60 | Bezpieczeństwo ruchu                  |

# Wstęp

**Ostatnie dwa lata zostały naznaczone przez epidemię koronawirusa. Trudności budżetowe z jakimi musiała mierzyć się Warszawa znacząco wpłynęły na realizację niektórych planów. Mimo to udało się nam wybudować i wyznaczyć kolejne kilometry infrastruktury rowerowej. W 2021 r. było ich niemal 40. Pandemia spowodowała jednak pewne pozytywne zmiany w przyzwyczajeniach komunikacyjnych warszawiaków – w trudnych i dziwnych czasach rower stał się jednym z najbezpieczniejszych środków transportu, więc mieszkańcy naszego miasta przy jego pomocy chętniej dojeżdżali do pracy, sklepów czy na uczelnie.**

W 2021 roku długość sieci rowerowej w stolicy przekroczyła 700 km. Prace prowadzone były na 42 ulicach w niemal wszystkich dzielnicach Warszawy. 2020 rok obfitował w duże, czasem przełomowe inwestycje, takie jak choćby przebudowa alei Jana Pawła II i fragmentu ul. Chałubińskiego na odcinku między rondem ONZ a ulicą Nowogrodzką – w 2021 roku skupiliśmy się na wyznaczaniu i remontowaniu krótszych, lecz równie istotnych odcinków.

Jak co roku prace realizowane były przez Zarząd Dróg Miejskich, Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta, dzielnice, inne jednostki administracji publicznej i prywatnych inwestorów. Zdecydowana większość prac polegała na budowaniu nowych dróg dla rowerów – w sumie powstało ich ponad 22 kilometry. Wyznaczyliśmy też kontraruch

rowerowy na 10,3 km ulic oraz prawie 6 km pasów i kontrapasów. Nową nawierzchnię zyskało ponad 5 km dróg rowerowych.

W 2021 roku istotny wpływ na poprawę infrastruktury rowerowej miał również budżet obywatelski. W sumie zrealizowaliśmy 30 projektów związanych z rowerami.

W minionym roku Warszawski Rower Publiczny obchodził 10-lecie funkcjonowania. Okrągły rocznicowy sezon był jednocześnie drugim przebiegającym w cieniu pandemii. Mimo trudności organizacyjnych i finansowych, jakie niósł ze sobą Covid-19, Warszawa konsekwentnie utrzymywała i utrzymuje swój system – niezmiennie największy w Polsce i jeden z największych w skali Europy. Zainteresowanie rowerami Veturilo w 2021 roku utrzymało się na poziomie zbliżonym do tego z 2020 roku. Oznacza to, że rowery były wypożyczone łącznie ponad 3 miliony razy.

Plany inwestycyjne na 2022 rok to kolejne zmiany w centrum miasta, kontynuacja remontów i budowy nowych dróg rowerowych oraz realizacja projektów z budżetu obywatelskiego.

Na kolejnych stronach Raportu znajdziecie mapy infrastruktury, podsumowanie najważniejszych inwestycji oraz przedstawienie statystyk.

Zapraszamy do lektury!

*Zespół Pełnomocnika ds. komunikacji rowerowej*



Archiwalne wydania Warszawskiego Raportu Rowerowego dostępne są pod adresem: [rowery.um.warszawa.pl](https://rowery.um.warszawa.pl)



# Słowniczek pojęć użytych w raporcie

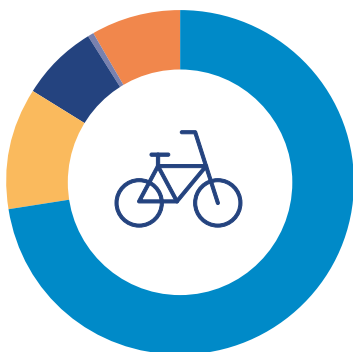
1. **Droga** – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.
2. **Jezdnia** – część drogi przeznaczona dla ruchu pojazdów, określenie nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni.
3. **DDR** – droga dla rowerów, droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku.
4. **CPR** – ciąg pieszo-rowerowy.
5. **Pas** – pas ruchu dla rowerów, część jezdni przeznaczona dla ruchu rowerów w jednym kierunku.
6. **Kontrapas** – pas ruchu dla rowerów poruszających się w kierunku przeciwnym w stosunku do obowiązującego pozostałe pojazdy kierunku ruchu.
7. **Kontraruch rowerowy** – możliwość poruszania się rowerem na zasadach ogólnych w kierunku przeciwnym do kierunku poruszania się innych pojazdów.
8. **Inne trasy** – szlaki rekreacyjne, drogi serwisowe i ulice o ruchu uspokojonym, będące łącznikami dróg rowerowych. Nie wliczają się one do statystyki długości sieci rowerowej, ale stanowią jej ważne uzupełnienie.
9. **Przejazd dla rowerzystów** – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów.
10. **Infrastruktura rowerowa** – ciąg komunikacyjny przeznaczony dla ruchu rowerowego.
11. **Infrastruktura rowerowa uzupełniająca** – parkingi i stojaki rowerowe, samoobsługowe stacje naprawy rowerów, podpórki.
12. **Nawierzchnia gładka** – nawierzchnia z asfaltu, betonu, żywicy i ich mieszanek.
13. **Kostka** – nawierzchnia z kostki betonowej, trylinki, kamienia brukowego.
14. **Płyta** – nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych lub kamiennych.
15. **Inna** – nawierzchnia gruntowa.
16. **ZDM** – Zarząd Dróg Miejskich.
17. **SZRM** – Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta.
18. **GDDKiA** – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.



# Trasy rowerowe

- **710 km** – długość infrastruktury rowerowej w Warszawie, oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi, zgodnie ze stanem na 31 grudnia 2021 r.

Na sieć tras składa się:



- **516 km** dróg dla rowerów
- **80,6 km** dróg dla rowerów i pieszych
- **51,2 km** pasów rowerowych
- **5,0 km** kontrapasów
- **57,2 km** ulic z kontraruchem

Strefy ruchu uspokojonego, jezdnie serwisowe, nieoznakowane trasy rekreacyjne etc., a więc wszystko co można na mapie znaleźć w kategorii „inne”, nie wlicza się do podawanej przez nas długości infrastruktury rowerowej.

Aktualizowana na bieżąco mapa jest dostępna pod adresem: [rowery.um.warszawa.pl](http://rowery.um.warszawa.pl) w zakładce „Mapa tras”.

## Sieć tras rowerowych

- drogi dla rowerów
- ciągi pieszo-rowerowe
- pasy, kontrapasy
- kontraruch
- inne trasy

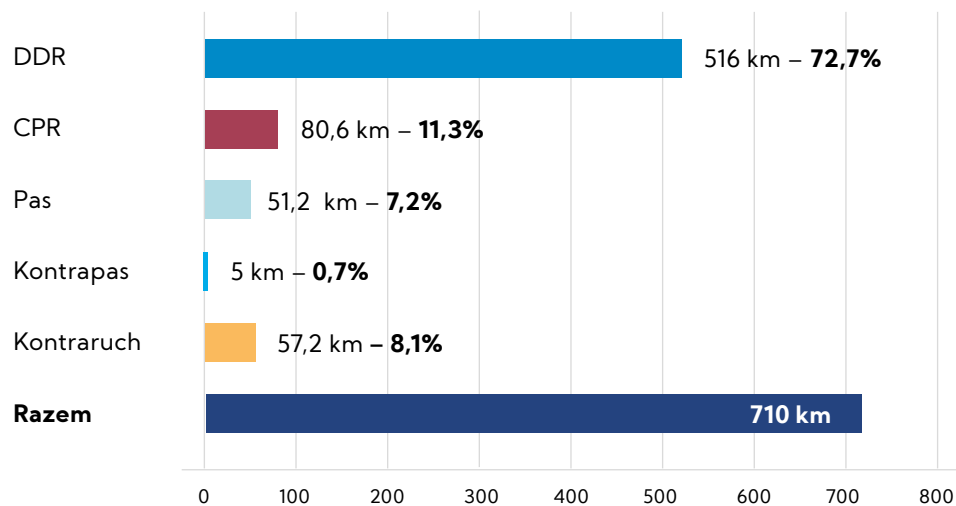


# Trasy rowerowe [km] i gęstość w podziale na dzielnice

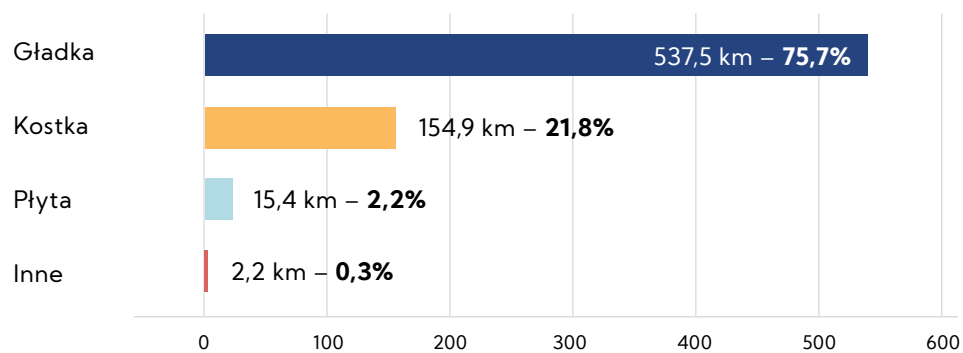
| Obszar          | DDR          | CPR         | Pas         | Kontrapas  | Kontraruch  | Suma         | gęstość tras rowerowych;<br>km/km <sup>2</sup> | wyremontowana infrastruktura rowerowa w 2021 r. |
|-----------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|--|---|
| Bemowo          | 25,0         | 4,7         | 2,1         | 0,0        | 2,6         | <b>34,4</b>  | 1,4  | 0,60  |
| Białołęka       | 30,2         | 3,2         | 6,3         | 0,4        | 0,8         | <b>40,9</b>  | 0,6  | 0,90  |
| Bielany         | 38,9         | 3,9         | 5,5         | 0,0        | 2,2         | <b>50,5</b>  | 1,5  | 0,00  |
| Mokotów         | 64,9         | 6,8         | 1,0         | 0,3        | 4,1         | <b>77,1</b>  | 1,9  | 0,00  |
| Ochota          | 18,6         | 2,3         | 3,9         | 0,5        | 10,7        | <b>36,0</b>  | 3,6  | 0,00  |
| Praga-Płd.      | 35,0         | 8,8         | 5,9         | 0,0        | 2,9         | <b>52,6</b>  | 2,3  | 0,00  |
| Praga-Płn.      | 21,0         | 1,9         | 2,9         | 0,9        | 0,0         | <b>26,7</b>  | 2,1  | 2,00  |
| Rembertów       | 9,1          | 3,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0         | <b>12,1</b>  | 0,6  | 0,00  |
| Śródmieście     | 32,8         | 7,7         | 8,5         | 1,6        | 14,8        | <b>65,4</b>  | 4,2  | 0,10  |
| Targówek        | 39,0         | 2,4         | 0,0         | 0,0        | 0,0         | <b>41,4</b>  | 1,6  | 0,10  |
| Ursus           | 14,1         | 1,0         | 2,8         | 0,4        | 2,7         | <b>21,0</b>  | 2,2  | 0,00  |
| Ursynów         | 51,4         | 6,4         | 4,0         | 0,5        | 0,2         | <b>62,5</b>  | 1,4  | 1,00  |
| Wawer           | 29,4         | 8,3         | 0,0         | 0,0        | 0,2         | <b>37,9</b>  | 0,5  | 0,00  |
| Wesoła          | 8,7          | 2,2         | 0,7         | 0,0        | 0,0         | <b>11,6</b>  | 0,5  | 0,00  |
| Wilanów         | 27,6         | 7,7         | 0,0         | 0,3        | 0,0         | <b>35,6</b>  | 0,9  | 0,40  |
| Włochy          | 18,4         | 4,4         | 0,4         | 0,1        | 2,2         | <b>25,5</b>  | 0,9  | 0,20  |
| Wola            | 30,4         | 1,0         | 3,9         | 0,0        | 4,3         | <b>39,6</b>  | 2,0  | 0,00  |
| Żoliborz        | 21,5         | 4,9         | 3,3         | 0,0        | 9,5         | <b>39,2</b>  | 4,6  | 0,00  |
| <b>WARSZAWA</b> | <b>516,0</b> | <b>80,6</b> | <b>51,2</b> | <b>5,0</b> | <b>57,2</b> | <b>710,0</b> | <b>1,8</b>                                     | <b>5,30</b>                                     |

\*Struktura tras rowerowych oznaczonych znakami drogowymi.

## ● Struktura tras rowerowych oznaczonych znakami drogowymi



## ● Struktura nawierzchni tras rowerowych oznaczonych znakami drogowymi





# Nowa infrastruktura rowerowa, remonty

- W 2021 r. nowa infrastruktura rowerowa powstała na 45 odcinkach o łącznej długości 35 km.

## Długość wybudowanej infrastruktury i remonty w 2021 r. [km]

| DDR  | DDRiP | Pas | Kontrapas | Kontraruch | Suma  | Remonty | Inne trasy |
|------|-------|-----|-----------|------------|-------|---------|------------|
| 20,6 | 0,7   | 6,2 | 0,8       | 6,7        | 35,00 | 5,4     | 1,8        |

### Ponadto wyremontowano 5,4 km tras rowerowych w 11 lokalizacjach

(m.in. ulice Piastów Śląskich, Światowida, Wybrzeże Helskie, Wybrzeże Szczecińskie czy Popularna).

Likwidacji lub przekształceniu w DDR uległy 2 km tras rowerowych.



# Infrastruktura rowerowa wybudowana/remontowana w 2021 r. [km]

| Dzielnica | Ulica/lokalizacja | DDR | DDRiP | Pas | Kontrapas | Kontraruch | Remont | Inne trasy |
|-----------|-------------------|-----|-------|-----|-----------|------------|--------|------------|
| Bemowo    | Piastów Śląskich  | 0,5 |       |     |           |            | 0,6    |            |
|           | Wrocławska        | 0,6 |       |     |           |            |        |            |
|           | Pończyńska        | 0,1 |       |     |           |            |        |            |
| Białołęka | Światowida        | 1,2 |       |     |           |            | 0,5    |            |
|           | Modlińska         | 0,2 |       |     | 0,1       |            | 0,4    |            |
|           | Kowalczyka        | 0,4 |       |     |           |            |        |            |
| Bielany   | Ceglowska         |     |       |     |           | 0,5        |        |            |
|           | Marymoncka        | 0,2 |       |     |           |            |        |            |
|           | Wólczyńska        | 0,2 |       |     |           |            |        |            |
| Mokotów   | Idzikowskiego     | 0,9 |       |     |           |            |        |            |
|           | Domaniewska       | 0,5 |       |     |           |            |        |            |
|           | Konstruktorska    | 0,2 |       |     |           |            |        |            |
|           | Dąbrowskiego      |     |       |     |           | 0,04       |        |            |
|           | Postępu           | 0,1 |       |     |           |            |        |            |
|           | Puławska          | 0,2 |       |     |           |            |        |            |
| Ochota    | Tarczyńska        |     |       |     |           | 0,2        |        |            |
|           | Asnyka            |     |       |     |           | 0,2        |        |            |
|           | Dorotowska        |     |       |     |           | 0,2        |        |            |

ciąg dalszy tabelki na kolejnych stronach

| Dzielnica      | Ulica/lokalizacja        | DDR  | DDRiP | Pas | Kontrapas | Kontraruch | Remont | Inne trasy |
|----------------|--------------------------|------|-------|-----|-----------|------------|--------|------------|
| Praga Południe | al. Stanów Zjednoczonych | 0,4  |       |     |           | 0,7        |        |            |
|                | Umińskiego               | 0,2  |       | 1,4 |           |            |        |            |
|                | Meissnera                |      |       | 1,3 |           |            |        |            |
|                | Nowaka-Jeziorańskiego    | 0,4  | 0,1   |     |           |            |        |            |
|                | Saska – Egipska          | 0,6  |       |     |           |            |        | 0,1        |
|                | Podskarbińska/Żupnicza   | 0,3  |       |     |           |            |        |            |
| Praga Północ   | Wybrzeże Helskie         | 4,1  |       |     | 0,2       |            | 1,9    |            |
|                | Wybrzeże Szczecińskie    | 0,1  |       |     |           |            | 0,1    |            |
|                | Okrzei                   | 0,06 |       |     | 0,06      |            |        |            |
| Śródmieście    | Marszałkowska            | 0,6  |       |     |           |            |        |            |
|                | Anielewicza              | 0,09 |       | 0,4 |           |            |        |            |
|                | Nowolipie                |      |       |     |           | 0,2        |        |            |
|                | Pawia                    |      |       |     |           | 0,3        |        |            |
| Ursynów        | Płaskowickiej            | 1,2  |       |     |           |            |        |            |
|                | Dolina Służewiecka       |      | 0,4   |     |           |            |        |            |
|                | Wąwozowa                 | 0,1  |       |     |           |            | 1,0    |            |
|                | Stryjeńskich             | 0,3  |       |     |           |            |        |            |
|                | al. KEN                  | 0,2  | 0,1   |     |           |            |        |            |
|                | Zaruby                   | 0,2  |       |     |           |            |        |            |
|                | Muślinowa                | 0,1  |       |     |           |            |        |            |
|                | Kokosowa                 |      |       |     |           | 0,2        |        |            |

ciąg dalszy tabelki na kolejnych stronach

| Dzielnica | Ulica/lokalizacja             | DDR | DDRiP | Pas | Kontrapas | Kontraruch | Remont | Inne trasy |
|-----------|-------------------------------|-----|-------|-----|-----------|------------|--------|------------|
| Targówek  | Warszawski Świt               | 0,1 |       |     |           |            |        |            |
|           | Odrowąza                      |     |       |     |           |            | 0,1    |            |
| Wawer     | Śpiewna                       |     |       |     |           | 0,09       |        |            |
|           | Trocinowa                     |     |       |     |           | 0,1        |        |            |
| Wilanów   | Południowa Obwodnica Warszawy | 3,9 |       |     | 0,2       |            | 0,4    | 1,4        |
|           | Branickiego                   | 0,2 |       |     |           |            |        |            |
|           | Orszady                       |     |       |     |           |            |        | 0,3        |
|           | Ledóchowskiej                 | 0,3 |       |     |           |            | 0,1    |            |
|           | Sarmacka                      | 0,4 |       |     |           |            |        |            |
| Włochy    | al. Krakowska                 | 0,1 | 0,1   |     |           |            |        |            |
|           | Popularna                     |     |       |     |           |            | 0,2    |            |
| Wola      | Anielewicza                   | 0,1 |       | 2,1 |           |            | 0,1    |            |
|           | Jana Olbrachta                | 0,9 |       |     |           |            |        |            |
|           | Prosta                        | 0,1 |       |     |           |            |        |            |
| Żoliborz  | Dembińskiego                  |     |       |     |           | 0,5        |        |            |
|           | Mickiewicza                   |     |       | 1,0 |           |            |        |            |
|           | Niegolewskiego                |     |       |     |           | 0,4        |        |            |
|           | Dygasińskiego                 |     |       |     |           | 0,7        |        |            |
|           | Twardowskiego                 |     |       |     |           | 0,3        |        |            |
|           | Mysłowicka                    |     |       |     |           | 0,3        |        |            |
|           | Dziennikarska                 |     |       |     |           | 0,3        |        |            |
|           | Felińskiego                   |     |       |     |           | 0,4        |        |            |
|           | Kozietulskiego                |     |       |     |           | 0,3        |        |            |
|           | Rydygiera                     | 0,3 |       |     |           |            |        |            |



# Najważniejsze inwestycje

## Marszałkowska – kolejne zmiany w centrum

Po latach inwestycji w trasy wylotowe i międz dzielnicowe, obecnie koncentrujemy się w dużej mierze na zmianach w centrum miasta. Od 2020 roku trwa wdrażanie zmian w ramach Nowego Centrum Warszawy. **Po przebudowie na rondzie Czterdziestolatka i w al. Jana Pawła II przyszedł czas na ul. Marszałkowską na odcinku Świętokrzyska – rondo Dmowskiego.** W ramach inwestycji Zarząd Dróg Miejskich wybudował wygodną, asfaltową drogę dla rowerów po stronie zachodniej, wzdłuż pl. Defilad. Pojawiły się też nowe drzewa. Budowa tego fragmentu była szczególnie istotna ze względu na zmiany, które w 2022 roku przeszło pobliskie rondo Dmowskiego. Po zakończeniu prac rowerzyści zyskali naziemne przejazdy, do których można dojechać wzdłuż ul. Marszałkowskiej.





## Wybrzeże Helskie – Wybrzeże Szczecińskie (Port Praski – Wybrzeże Puckie)

Największa samorządowa inwestycja obejmująca infrastrukturę rowerową miała miejsce na prawym brzegu Wisły. Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta oddał po kompleksowej dwuletniej przebudowie **Wybrzeże Helskie wraz z krótkim odcinkiem Wybrzeża Szczecińskiego**.

### Po obu stronach powstały asfaltowe drogi dla rowerów.

Ta od strony Wisły jest zupełnie nowa. Ta po wschodniej stronie ulicy zastąpiła archaiczny ciąg pieszo-rowerowy o nierównej nawierzchni.

Powstał też szereg potrzebnych przejazdów rowerowych: w rejonie ulic Okrzei i Kłopotowskiego, gdzie dotychczas trasa rowerowa urywała się na chodniku, w rejonie zejścia na plażę przy moście Śląsko-Dąbrowskim, wzdłuż przejścia dla pieszych oraz na skrzyżowaniu z ulicą Ratuszową.

Rowerzyści zyskali wiele wygodnych połączeń: usprawnienia na północnym krańcu Wybrzeża Szczecińskiego – po wschodniej stronie kładkę nad Portem Praskim, a po zachodniej stronie nowy odcinek drogi dla rowerów w poziomie ulicy (stary przebieg niepotrzebnie zmuszał do zjazdu w dół na poziom trasy rekreacyjnej nad brzegiem rzeki, a zaraz potem do pokonania podjazdu pod górę). Dzięki przebudowie rowerzyści mogą też dojechać do Parku Praskiego, gdzie czeka już droga dla rowerów prowadząca do al. „Solidarności”. Ponadto nowa DDR spina się z siecią tras w rejonie mostu Gdańskiego i ronda Starzyńskiego oraz zapewnia lepsze połączenie z terenami rekreacyjnymi nad Wisłą oraz dojazd do ZOO i pawilonu edukacyjnego Kamień.





## Południowa Obwodnica Warszawy (Trasa S2)

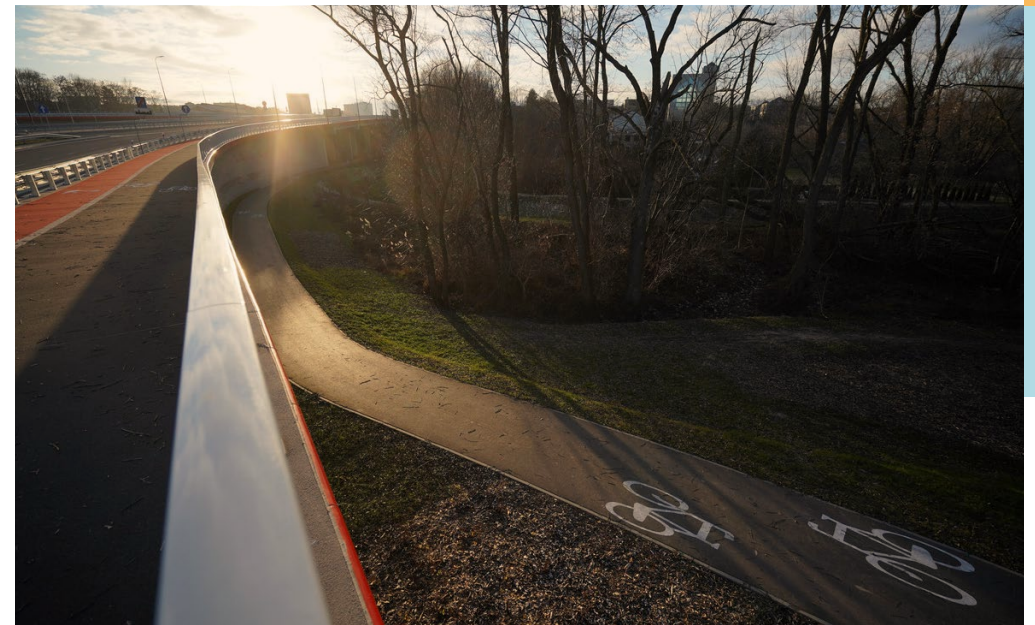
Nie sposób nie wspomnieć o Południowej Obwodnicy Warszawy. **Najnowszy odcinek POW to ok. 6 km asfaltowych dróg rowerowych oraz powiązanych z nimi jezdni serwisowych na terenie Wilanowa i Ursynowa.**

Inwestycję zrealizowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu środków z Unii Europejskiej.

Przetarg na budowę został ogłoszony w 2013 r., a umowa na realizację podpisana w 2015 r. W efekcie powstała długa trasa rowerowa łącząca 3 dzielnice, wraz z nowym mostem przez Wisłę.

Nowe trasy rowerowe wybudowane w ramach prac prowadzonych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad z pewnością poprawią jakość podróżowania rowerem na terenie Wilanowa i Ursynowa.

**Docelowo rowerzyści będą mogli korzystać również z DDR wzdłuż ul. Płaskowickiej na odcinku od ul. Pileckiego do zakresu prac wykonanych przez GDDKiA w ramach POW. Pierwszy etap budowy na odcinku od ul. Pileckiego do al. KEN zakończy się w 2022 roku, a drugi powinien powstać w 2023 roku.**





## Wąwozowa

Droga dla rowerów wzdłuż ul. Wąwozowej powstała na przełomie wieków i znacząco odstawała od współczesnych standardów projektowych. W najgorszym stanie był odcinek od alei KEN do ulicy Jana Rosoła. Został częściowo wykonany z płyt chodnikowych, które po latach były nierówne i popękane. Od chodnika, również będącego w złym stanie, oddzielał ją wysoki krawężnik, który z czasem zaczął się kruszyć i rozpadać.

Wspomniany odcinek został objęty kompleksową przebudową. Droga dla rowerów została w całości wykonana z asfaltu. Projekt zakładał również usunięcie niebezpiecznego krawężnika. Między ulicą Zaruby a stacją metra Kabaty, DDR zyskała zupełnie nowy przebieg – została poprowadzona bliżej ulicy czyli w sposób wygodniejszy dla rowerzystów i jednocześnie bezpieczniejszy dla pieszych.

**W ramach prac wyremontowaliśmy też pobliską drogę dla rowerów w parku przy ul. Sępa-Szarzyńskiego. Dopełnieniem prac są dwie nowe wiaty rowerowe, które ustawiliśmy przy stacji metra Kabaty, tworząc z niej prawdziwy rowerowy parking „Bike & ride”.**





## Anielewiczka

Kolejną, bardzo ważną inwestycją, która została wykonana w 2021 roku, było wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Anielewiczka na odcinku od ul. Okopowej do skweru Brandta. Nowa infrastruktura została powiązana ze wszystkimi istniejącymi drogami dla rowerów, które znajdują się na jej trasie, czyli wzdłuż ulic Okopowej i Esperanto, al. Jana Pawła II i skweru Brandta.

**Co ważne, skrzyżowanie ulic Anielewiczka i Karmelickiej zostało zmienione na rondo, na którym również wytyczona została droga rowerowa. Dzięki temu udało się poprawić bezpieczeństwo pieszych oraz upłynnić ruch.**

Zmodernizowana została też sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ul. Okopową. Przy okazji zniknął ostatni w tym miejscu fragment drogi dla rowerów z niewygodnej betonowej kostki. Zlikwidowaliśmy również krawężniki na przejazdach rowerowych przy ul. Okopowej i w al. Jana Pawła II.

Łącznie w budowie lub remoncie na koniec 2021 roku było 20 km infrastruktury rowerowej. Oprócz wspomnianego zadania realizowanego przez ZMID, są to trasy m.in. wzdłuż ulic Domaniewskiej, Piastów Śląskich, w Dolinie Służewieckiej oraz w alei Stanów Zjednoczonych.



# Budżet obywatelski

- **Budżet Obywatelski od lat cieszy się **ogromnym powodzeniem** wśród mieszkańców. Dzięki takiemu mechanizmowi mogą sami zdecydować o tym, co powinno zmienić się w ich okolicy.**

Sukcesywnie wcielamy w życie, niekiedy bardzo rozbudowane, projekty zgłoszone w poprzednich latach oraz pracujemy nad terminową realizacją projektów składanych w najnowszych edycjach. W 2021 roku w całym mieście wykonanych zostało 14 obywatelskich projektów związanych z infrastrukturą rowerową.

Jednym z największych i najważniejszych projektów była budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Jana Olbrachta na odcinku między ulicami Antka Rozpylacza i Bitwy pod Lenino. Projekt cieszył się dużym powodzeniem wśród mieszkańców – w sumie zagłosowało na niego 896 osób.

DDR przy ul. Jana Olbrachta ma prawie 400 metrów długości i jest kontynuacją urywającej się trasy na wysokości ul. Antka Rozpylacza. Jej nawierzchnia w całości została wykonana z asfaltu.

Inwestycja obejmowała również m.in. wykonanie dwukierunkowego łącznika w postaci drogi dla rowerów do ślepej ul. Góralskiej, dwukierunkowego łącznika w postaci dodatkowego wlotu na skrzyżowaniu typu „T” do ul. Krępowieckiego oraz ustawienie stojaków rowerowych pod punktami usługowymi w rejonie ronda przy ul. Redutowej.

W przyszłości powinno być możliwe przedłużenie drogi dla rowerów w rejon stacji metra Księcia Janusza. Zrealizowany projekt bierze to pod uwagę i zostawia rezerwę terenu na nowym wyniesionym przejściu przy ul. Bitwy pod Lenino.





Przy okazji Budżetu Obywatelskiego należy wspomnieć również o budowie drogi dla rowerów na ul. Idzikowskiego na odc. Sobieskiego – Piaseczyńska. Projekt zakładał budowę asfaltowej dwukierunkowej drogi rowerowej o długości ok. kilometra po północnej stronie ulicy. Od wschodu nowa trasa została połączona z istniejącą drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż ulicy Sobieskiego. Od zachodu w rejonie ulicy Piaseczyńskiej zapewniona została możliwość zjazdu na jezdnię, aby kontynuować jazdę w ruchu ogólnym. Pośrodku, na wysokości skrzyżowania z ulicą Imielińską, z myślą o ruchu lokalnym powstały dodatkowo krótkie łączniki do nowej drogi rowerowej. Na ten projekt głosowało prawie 3 tys. mieszkańców.



Domaniewska

Jednym z ważniejszych projektów był również ten zakładający remont chodnika i budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Domaniewskiej. W ramach prac przebudowany został kilkusetmetrowy odcinek od okolic al. Niepodległości do wysokości ul. Modzelewskiego. Rowerzyści zyskali tu równą, asfaltową drogę, piesi elegancki chodnik, a pasażerowie komunikacji miejskiej wyremontowany przystanek. Przy okazji ustawiliśmy też 10 stojaków rowerowych. Na projekt głosowało 682 mieszkańców.



Idzikowskiego



Te i pozostałe projekty są motorem napędowym zmian rowerowych w Warszawie. Ich realizacja jest szczególnie ważna ze względu na to, że służy głównie lokalnej społeczności.



# Rozwój

Chcemy, aby warszawska sieć rowerowa z każdym rokiem stawała się dłuższa, wygodniejsza i bezpieczniejsza. Inwestycje rowerowe realizowane są zresztą zgodnie z przyjętą uchwałą LXVI/1800/2018 „Strategią Rozwoju m.st. Warszawy do 2030 roku”. Jednym z celów strategii jest zwiększenie dostępności i jakości sieci transportu miejskiego, w tym dróg rowerowych i pieszych.

- **Tworzenie spójnego systemu atrakcyjnych przestrzeni publicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego mają spowodować, że mieszkańcy częściej poruszają się będą po mieście pieszo i rowerami.**

Plany rozwojowe na 2022 rok są ambitne i mamy nadzieję, że uda się je zrealizować. Jednym z przełomowych elementów w skali całego miasta jest wyznaczenie przejazdów rowerowych w okolicy ronda Dmowskiego. Poza inwestycją w samym centrum stolicy planujemy wybudować lub wyremontować ponad 32 km infrastruktury rowerowej w całym mieście, w której skład wchodzi drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe, pasy, kontrapasy oraz kontraruch.



# Plany rozwoju infrastruktury rowerowej w 2022 r. [km]

| Ulica                    | Odcinek  | DDR | CPR | Pasy | Kontrapasy | Kontraruch | Remonty | Inne trasy | SUMA |
|--------------------------|--|-----|-----|------|------------|------------|---------|------------|------|
| al. Jana Pawła II        | Rondo Zgrupowania AK „Radosław” – Stawki               | 0,3 |     |      |            |            |         | 0,1        | 0,4  |
| al. Jana Pawła II        | Błońska – Rondo Zgrupowania AK „Radosław”              |     |     |      |            |            | 0,2     |            | 0,2  |
| al. Stanów Zjednoczonych | Grenadierów – Garibaldiiego                            | 0,3 |     |      |            |            |         |            | 0,3  |
| al. Wilanowska           | Dominikańska – Faworytki                               | 0,5 |     |      |            |            |         |            | 0,5  |
| Aleje Jerozolimskie      | Bitwy Warszawskiej 1920 r.<br>– Grzymały-Sokołowskiego |     |     |      |            |            | 0,6     |            | 0,6  |
| Aleje Jerozolimskie      | Śmigłowca – Popularna                                  |     |     |      |            |            | 2,1     |            | 2,1  |
| Broniewskiego            | Włociańska – Krasińskiego                              |     |     |      |            |            | 0,7     |            | 0,7  |
| Bruzdowa                 | Kwarty – Gratyny                                       | 0,6 |     |      |            |            |         |            | 0,6  |
| Burakowska               | rejon Piaskowej  | 0,1 |     |      |            |            |         |            | 0,1  |
| Chodecka                 | Kondratowicza – Wyszogrodzka                           |     |     |      |            |            | 0,5     |            | 0,5  |

\*W przypadku inwestycji jeszcze nierozpoczętych dotrzymanie pierwotnie deklarowanych terminów może być zależne od powodzenia trwających lub planowanych procedur przetargowych na opracowanie projektu i/lub wykonanie robót budowlanych.

ciąg dalszy tabelki na kolejnych stronach

| Ulica                             | Odcinek   | DDR | CPR  | Pasy | Kontrapasy | Kontraruch | Remonty | Inne | SUMA |
|-----------------------------------|---|-----|------|------|------------|------------|---------|------|------|
| Długa (Wesoła)                    | Sosnowa – Grzybowa  | 0,1 |      |      |            |            |         |      | 0,1  |
| Domaniewska                       | Wołoska – Samochodowa   | 0,3 |      |      |            |            |         |      | 0,3  |
| Dyniowa                           | Zdrowa – Winogronowa  | 0,2 |      |      |            |            |         |      | 0,2  |
| Fieldorfa                         | Umińskiego – Nowaka-Jeziorańskiego  | 0,4 | -0,1 |      |            |            | 0,1     |      | 0,4  |
| Harfowa                           | Lutniowa – Włodarzewska   |     |      |      |            | 0,2        |         |      | 0,2  |
| Kłobucka                          | Taborowa – Bokserska  | 0,1 | 0,2  |      |            |            |         |      | 0,3  |
| Kondratowicza                     | Rembielińska – św. Wincentego   | 1,7 |      |      |            |            | 2,0     |      | 3,7  |
| Konotopska, Cierlicka             | W. Kadłubka – Kazimierza Sprawiedliwego   |     | 0,4  |      |            | 0,1        |         |      | 0,5  |
| Marywilska                        | Trasa S8 – Inowłodzka   | 1,0 |      |      |            |            |         |      | 1,0  |
| Marywilska                        | Płochocińska – Kupiecka   | 0,3 |      |      |            |            |         |      | 0,3  |
| Mycielskiego,<br>Paca, Prochowa   | Paca i Prochowa na odcinkach Wiatraczna – Mycielskiego. Mycielskiego na odcinku Dwernickiego – Chrzanowskiego |     |      |      |            | 0,5        |         |      |      |
| Nowy Świat –<br>pl. Trzech Krzyży | Smolna – Aleje Ujazdowskie  | 0,4 |      | 1,2  | 0,2        |            |         |      | 1,8  |

ciąg dalszy tabelki na kolejnej stronie

\*W przypadku inwestycji jeszcze nierozpoczętych dotrzymanie pierwotnie deklarowanych terminów może być zależne od powodzenia trwających lub planowanych procedur przetargowych na opracowanie projektu i/lub wykonanie robót budowlanych.

| Ulica              | Odcinek                            | DDR | CPR | Pasy | Kontrapasy | Kontraruch | Remonty | Inne | SUMA |
|--------------------|------------------------------------|-----|-----|------|------------|------------|---------|------|------|
| Park Cichociemnych | Żołyń – Belgradzka                 |     |     |      |            |            |         | 1,3  | 1,3  |
| Park Hassów        | Orląt Lwowskich – Wojciechowskiego | 0,4 |     |      |            |            |         |      | 0,4  |
| Piastów Śląskich   | przy Obrońców Tobruku              | 0,2 |     |      |            |            |         |      | 0,2  |
| Pileckiego         | łącznik do Janowskiego             |     |     |      |            |            | 0,1     |      | 0,1  |
| Płaskowickiej      | al. KEN – Cynamonowa               | 0,4 |     |      |            |            |         |      | 0,4  |
| Postępu            | rondo Żabczyńskiego – Postępu 9    | 0,1 |     |      |            |            |         |      | 0,1  |
| Przy Bażantarni    | Stryjeńskich – Telekiego           |     |     |      |            |            | 0,1     |      | 0,1  |
| Rembielińska       | stacja metra „Bródno” – Bartnicza  |     |     |      |            |            | 0,4     |      | 0,4  |
| Sanguszki          | Wybrzeże Gdańskie – Zakroczymska   |     |     | 0,3  |            |            |         |      | 0,3  |
| Starzyńskiego      | Namysłowska – Rondo Żaba           | 0,6 |     |      |            |            |         |      | 0,6  |
| Szafranców         | na wschód od Kościeszów            | 0,1 |     |      |            |            |         |      | 0,1  |
| Światowida         | Ćmielowska – Mehoffera             | 0,4 |     |      |            |            |         |      | 0,4  |
| Świderska          | Porajów – al. Kuklińskiego         | 0,2 |     |      |            |            | 0,1     |      | 0,3  |
| Trasa Łazienkowska | pl. Na Rozdrożu – Rozbrat          | 0,7 | 1,1 |      |            |            |         |      | 1,8  |
| Zdrowa             | Dyniowa – Mango                    | 0,2 |     |      |            |            |         |      | 0,2  |
| 9KDD               | na północ od Bokserskiej           | 0,3 |     |      |            |            |         |      | 0,3  |

\*W przypadku inwestycji jeszcze nierozpoczętych dotrzymanie pierwotnie deklarowanych terminów może być zależne od powodzenia trwających lub planowanych procedur przetargowych na opracowanie projektu i/lub wykonanie robót budowlanych.



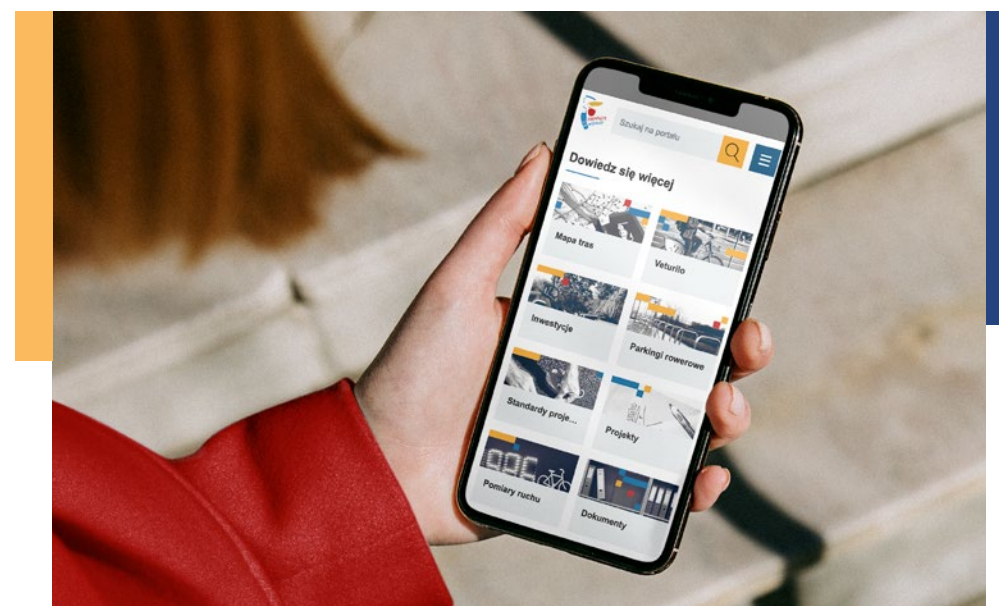
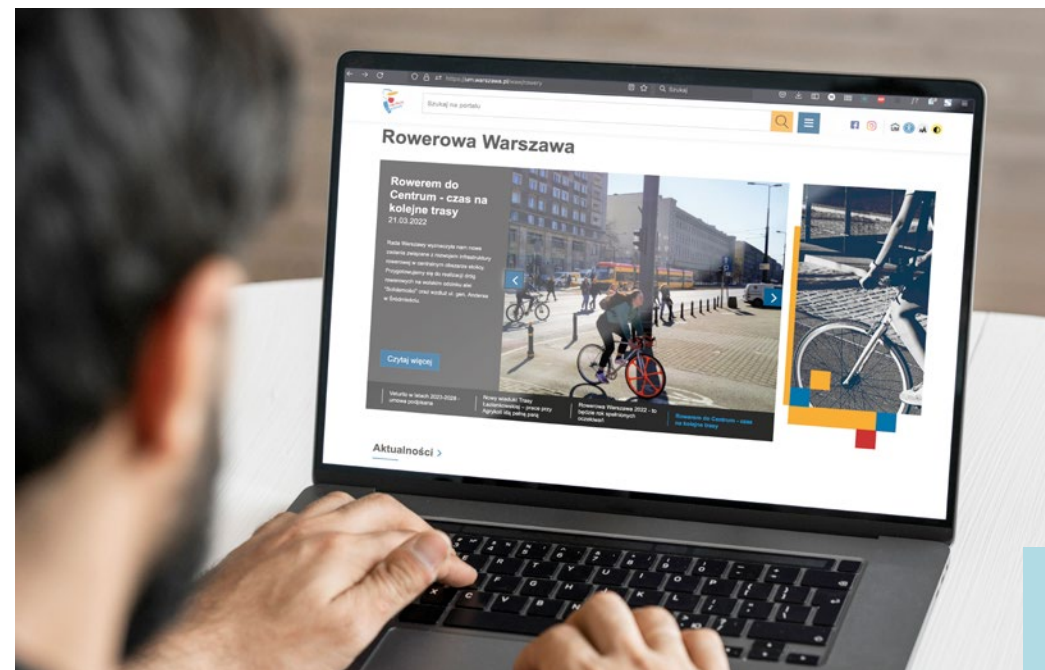
# Nowa strona internetowa

- **W 2021 roku premierę miała nowa strona internetowa m.st. Warszawy. Spójność, przejrzystość i wygoda – to cechy, którymi kierowała się Warszawa, tworząc nowy portal informacyjny.**

Serwis pod adresem [um.warszawa.pl](http://um.warszawa.pl) zastąpił blisko pięćdziesiąt miejskich stron internetowych, w tym tą o rowerach.

Na nowej stronie internetowej pojawiła się zdecydowanie ładniejsza szata graficzna, łatwiejszy dostęp do informacji oraz otwarte i sprawdzone technologie. Odwiedzając witrynę

- ➔ **[um.warszawa.pl/waw/rowery](http://um.warszawa.pl/waw/rowery) możemy znaleźć wszystkie najważniejsze informacje o działaniach, projektach czy badaniach oraz aktualności przedstawione w przystępny i zrozumiały sposób.**



# Parkingi rowerowe

## ● Dobre parkingi rowerowe w Warszawie stają się podstawowym elementem infrastruktury rowerowej.

W stolicy obowiązującym standardem są stojaki w formie odwróconej litery „U”, umożliwiające wygodne i bezpieczne przypięcie dwóch rowerów za ramę i koło.

Nowe stojaki rowerowe ustawiane są przy okazji większości realizowanych inwestycji drogowych. Stojaki są montowane również przez szkoły i urzędy. Inwestorzy prywatni (np. deweloperzy), co kiedyś nie było standardem, zaczynają dbać o to, aby osoby korzystające z rowerów mogły komfortowo i bezpiecznie zaparkować jednoślad. Szacujemy, że razem z parkingami podziemnymi stojaków w Warszawie jest ok. 30-40 tysięcy.

Rowerów nie przypina się jednak do wykresów i tabel, lecz najlepiej do solidnie przymocowanej w gruncie rury lub płaskownika w kształcie odwróconej litery „U”. Aktualnych informacji o parkingach szukajcie m.in. na portalu [mapa.um.warszawa.pl](https://mapa.um.warszawa.pl) w zakładce „Rowery”.

O potrzebie ustawiania stojaków informują nas również mieszkańcy – robią to poprzez projekty z budżetu obywatelskiego, ale również wysyłając liczne zgłoszenia za pośrednictwem Miejskiego Centrum Kontaktów Warszawa 19115.





Zdajemy sobie sprawę, że wciąż w wielu miejscach nie ma stojaków lub jest ich zbyt mało. Jeśli uważasz, że w twojej okolicy potrzebne są stojaki, zgłoś to do nas. Propozycje lokalizacji (najlepiej z mapką) prosimy przysyłać za pomocą Miejskiego Centrum Kontaktu Warszawa 19 115 lub mailowo na adres [rowery@um.warszawa.pl](mailto:rowery@um.warszawa.pl) (załączniki nie większe niż 10 MB łącznie).

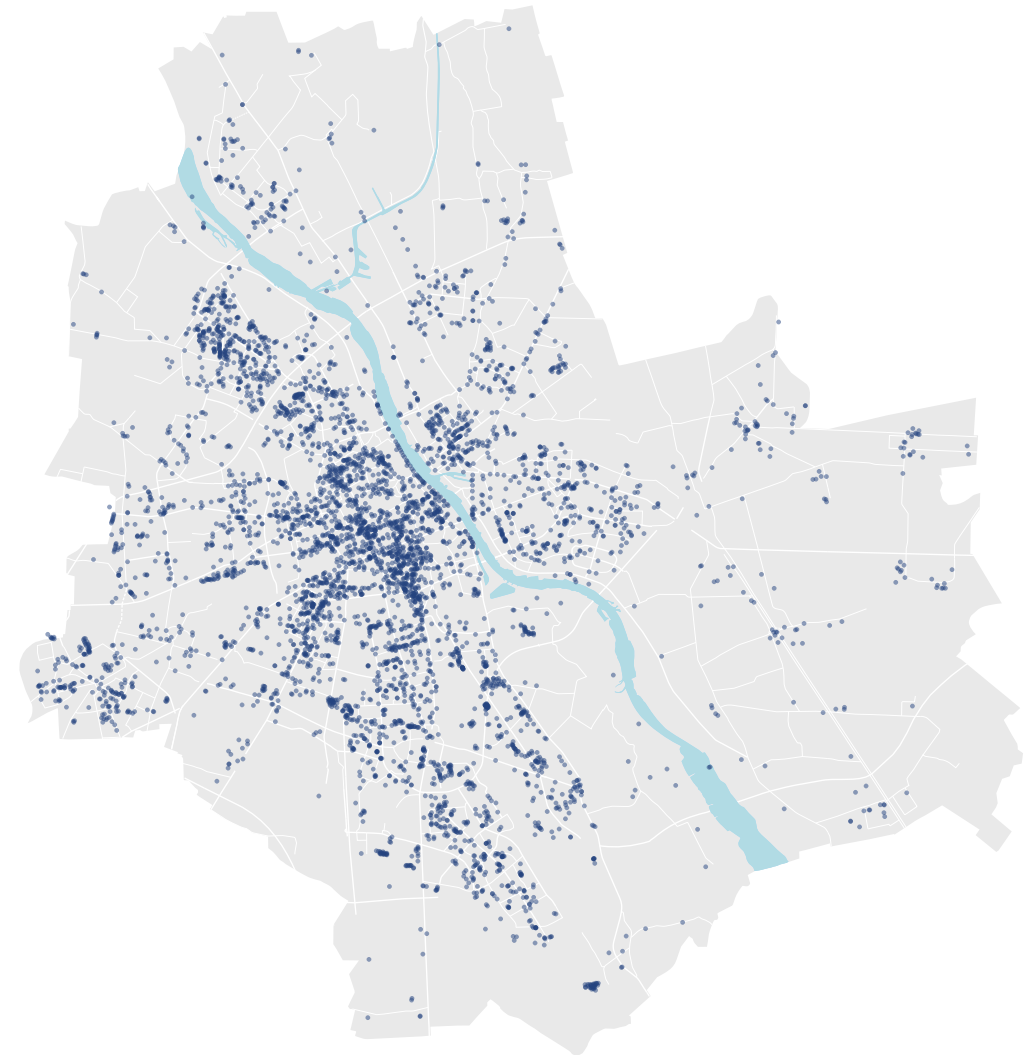
Standardem obowiązującym w Warszawie jest stojak w kształcie odwróconej litery „U”. Jest to model umożliwiający bezpieczne i wygodne parkowanie roweru. Jego kształt pozwala na oparcie roweru oraz przypięcie go za ramę i koło – niezależnie od typu i kształtu jednoślada. Stojak jest trwale związany z gruntem. Dzięki temu znacznie trudniej jest ukraść rower. Tych zalet nie mają często spotykane stojaki typu „wyrwikółko”, w których parkuje się rower wstawiając jedno koło w stojak.

Zaparkowany w ten sposób rower bardzo łatwo ukraść, zaś z powodu braku odpowiedniego oparcia rower jest narażony na wygięcie i zniszczenie koła. Poza tym, takie stojaki często nie są przytwierdzone do podłoża – można je więc ukraść wraz z rowerem. Parametry właściwego modelu stojaka oraz zasady lokalizacji parkingów rowerowych określają „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w Warszawie” (Zarządzenie nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy).

➔ **Miejsca gdzie znajdują się dobre stojaki rowerowe są zaznaczone w miejskim serwisie mapowym m.st. Warszawy.** Stojaki oklejone są zgodnie z nowelizacją Ustawy Prawo o ruchu drogowym, tak, aby stanowiły wyznaczone miejsca postojowe dla rowerów i e-hulajnóg. Współpracujemy też z twórcami bezpłatnej aplikacji mobilnej **miejski.bike** i serwisu **stojaki.waw.pl** oraz Stowarzyszeniem **OpenStreetMap** Polska. Dane są również udostępniane do aplikacji **Google Maps**.

## ● Lokalizacja parkingów rowerowych w Warszawie

źródło danych: portal [stojaki.waw.pl](http://stojaki.waw.pl)





## Mobilne Serwisy Rowerowe

**W 2021 roku rowerzyści mogli korzystać z darmowych akcji serwisowych prowadzonych w różnych częściach miasta.**

Bezpłatny serwis oferowany był w ramach programu „Aktywny Warszawiak” fundacji „Mierz Wysoko” oraz podczas Europejskiego Tygodnia Mobilności. Przez całe wakacje oraz we wrześniu w weekendy na bulwarach wiślanych działał również Mobilny Serwis Rowerowy prowadzony przez Lokalny Warsztat Rowerowy Ogniwo.



W ramach wsparcia inicjatyw udostępnialiśmy serwisantom rower towarowy. Na ich ręce przekazane zostały również dzwonki i światełka rowerowe. Każda osoba korzystająca z mobilnych serwisów mogła otrzymać tego typu podstawowe wyposażenie.

Warszawiacy bardzo chętnie korzystali z usług darmowych serwisów mobilnych, które oferowały regulację hamulców i przerutek, smarowanie łańcucha, pompowanie opon czy tzw. przegląd bezpieczeństwa (sprawdzenie luzów na kołach, sterach, suporcie).

**W 2018 r. pojedynczy serwis obsłużył 300 osób, a rok później już dwa razy tyle.**





# Rower Miejski Veturilo

- **W 2021 roku obchodziliśmy dziesiąty, jubileuszowy sezon systemu Veturilo. Rowery publiczne w Warszawie cieszą się niestąbną popularnością. W 10. roku działania jednoślady wypożyczano 3 miliony razy.**

Okrągły rocznicowy sezon był jednocześnie drugim przebiegającym w cieniu pandemii. Mimo trudności organizacyjnych i finansowych, jakie niesie ze sobą Covid-19, Warszawa konsekwentnie utrzymywała swój system — niezmiennie największy w Polsce i jeden z największych w skali Europy.

Rower publiczny z założenia stanowi przede wszystkim uzupełnienie transportu zbiorowego obsługując tzw. „pierwszy i ostatni kilometr”. Oznacza to, że zapewnia dojazd do węzłów przesiadkowych oraz umożliwia kontynuację podróży po wyjściu z tramwaju, autobusu czy też metra. Dla niektórych jest również atrakcyjną alternatywą dla posiadania własnego roweru lub wstępem do decyzji o jego zakupie.



- Zainteresowanie rowerami Veturilo w minionym roku utrzymało się na poziomie zbliżonym do 2020 roku.

**Oznacza to, że rowery były wypożyczane łącznie ponad 3 miliony razy.**

**Rekordowym dniem okazał się 11 kwietnia z 22 963 wypożyczeniami.**


To wysokie liczby, biorąc pod uwagę okoliczności. Skala wypożyczeń była przy tym oczywiście mniejsza niż przed pandemią.

Miniony sezon Veturilo odbył się na mocy umowy „pomostowej” obowiązującej przez jeden rok. Ze względu na sytuację od początku przewidziana była możliwość opcjonalnego przedłużenia jej jeszcze o jeden rok. Warszawa skorzystała z tego prawa. Oznacza to, że w 2022 r. system powrócił w niezmienionym kształcie i z tym samym operatorem – firmą Nextbike Polska.

W międzyczasie Zarząd Dróg Miejskich przeprowadził konsultacje rynkowe z firmami zainteresowanymi udziałem w przetargu na wieloletnią obsługę powiększonego i unowocześnionego Veturilo. Potencjalni wykonawcy zgodnie zwracają uwagę na niestabilny łańcuch dostaw, wysokie ceny materiałów oraz trudności kadrowe i logistyczne wywołane przez pandemię. W takiej sytuacji zdecydowanie najlepszym rozwiązaniem jest zachowanie ciągłości pracy systemu na obecnych zasadach i przygotowywanie się do jego rozwoju w korzystniejszym momencie.

## Najpopularniejsze trasy w 2021 r.

trasa:

| trasa:   | liczba przejazdów w obie strony: |
|--|----------------------------------|
| al. Niepodległości-Batorego – Banacha-UW  | <b>5 010</b>                     |
| Jastrzębowski-SGGW – Metro Ursynów   | <b>4 502</b>                     |
| Okocimska-Jana Olbrachta – Jana Olbrachta-Antka Rozpylacza   | <b>3 840</b>                     |

## Najpopularniejsze stacje w 2021 r.

liczba wypożyczeń i zwrotów:

|   |  |
|---|--|
| 1. <b>85 013</b><br>Centrum Nauki Kopernik              | 2. <b>73 042</b><br>Centrum Handlowe Arkadia |
| 3. <b>58 877</b><br>al. Niepodległości – Batorego       | 4. <b>53 762</b><br>rondo ONZ                |
| 5. <b>51 427</b><br>al. Prymasa Tysiąclecia – Kasprzaka |  |

## Najpopularniejsze dni w 2021 r.

liczba wypożyczeń:

|  |  |
|--|--|
| 1. <b>11 kwietnia NIEDZIELA</b><br><b>22 963</b> | 2. <b>9 maja NIEDZIELA</b><br><b>22 910</b>    |
| 3. <b>3 czerwca CZWARTEK</b><br><b>22 096</b>    | 4. <b>6 czerwca NIEDZIELA</b><br><b>22 083</b> |
| 3. <b>16 czerwca ŚRODA</b><br><b>21 907</b>      |  |

# Ruch rowerowy

- **Skomplikowana sytuacja transportowa związana z pandemią miała duży wpływ na zachowania komunikacyjne mieszkańców, a przez to na uzyskanie porównywalnych wyników pomiarów, które można byłoby w prosty sposób zestawić z wynikami sprzed 2020 roku. Pomiary ruchu rowerowego, które zostały zrealizowane w czerwcu 2021 roku, dostarczyły jednak wiele interesujących danych.**

Po raz kolejny ul. Kasprzaka przy al. Prymasa Tysiąclecia był punktem, gdzie zarówno w godzinie szczytu porannego (506 poj./h) jak i podczas szczytu popołudniowego (574 poj./h) odnotowano najwięcej rowerzystów. Zestawiając wyłącznie wyniki z mostów najbardziej obleganym był Most Łazienkowski (434 poj./h w szczycie porannym i 752 poj./h w szczycie popołudniowym). Ogromny wpływ na taki wynik miało otwarcie kładki pieszo-rowerowej pod mostem w 2017 roku.

**Podczas pomiarów przeprowadzonych w 2021 roku odnotowano 47 380 pojazdów (jest to spadek o 8,9% w stosunku do 2020, kiedy zliczono 51 985 pojazdów). Porównując dane z 2021 roku do danych z 2019 (44 265 pojazdów) odnotowano wzrost – 7,0%.**

Te dane nie dziwią – pandemia wpłynęła na ogólne ograniczenie przemieszczania się i liczby wykonywanych podróży.

Precyzyjne oszacowanie wielkości ruchu rowerowego stanowi wyzwanie wymagające kompleksowych i regularnych badań zakrojonych na szeroką skalę. Po ustaniu pandemii cel ten powinno się udać zrealizować, w czym wydatnie pomoże rozbudowa i modernizacja systemu liczników automatycznych oraz ich wcielenie do systemu APR.





● **Wiadomo jednak, że co do zasady wzrost ruchu rowerowego jest powiązany z rozwojem infrastruktury rowerowej. Taką zależność od lat można zaobserwować również w Warszawie.**

Widać to nie tylko na przykładzie popularnych tras, lecz również tych, na których ruch rowerowy jest znikomy. Zmiamiennym przypadkiem jest most Poniatowskiego, który choć prowadzi wprost do centrum i z pominięciem konieczności podjazdu pod skarpę, to jest najmniej popularny wśród rowerzystów. Brak infrastruktury rowerowej przeważa nad dogodną lokalizacją.

Sieć tras rozwijana jest w tempie kilkudziesięciu km rocznie i obecnie jest już blisko 2,5 razy większa niż jeszcze kilka lat temu. W 2021 roku jej długość przekroczyła 700 km. Według Strategii Transportowej m.st. Warszawy do osiągnięcia pełnej sieci tras rowerowych potrzeba ok. 900 km infrastruktury. Cel ten, choć wciąż jeszcze odległy, jest jednak jak najbardziej osiągalny.



# Bezpieczeństwo ruchu

Choć w czasie pandemii ruch rowerowy wzrósł, to nie przełożyło się to na wzrost niebezpiecznych zdarzeń. Liczba wypadków z rowerami utrzymuje się na podobnym poziomie co w 2020 r.

## Rowerzyści są sprawcami mniej więcej co trzeciego wypadku z udziałem roweru.

To kierujący o specyficznej pozycji na drodze, których należy traktować zarówno jako niechronionych uczestników ruchu (w przypadku kolizji z kierowcą auta), jak i tych mających przewagę prędkości i masy w przypadku zderzenia z pieszym. Wypadki rower-pieszy oraz rower-rower zdarzają się zdecydowanie rzadziej niż zderzenia z kierującymi auto.

W 2021 r. zdarzyło się więcej niż rok wcześniej wypadków rower-pieszy. W sytuacji najechania na pieszego prawie w każdym przypadku winny okazuje się rowerzysta.

## Wypadki z udziałem rowerzystów w latach 2016 – 2021

|             | WYPADKI Z ROWERAMI | RANNI ROWERZYŚCI | RANNI OGÓŁEM | ZABICI ROWERZYŚCI | ZABICI OGÓŁEM W TYCH WYPADKACH |
|-------------|--------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------------------------|
| 2016        | 153                | 137              | 158          | 2                 | 2                              |
| 2017        | 156                | 145              | 160          | 4                 | 4                              |
| 2018        | 218                | 183              | 216          | 3                 | 4*                             |
| 2019        | 197                | 171              | 197          | 1                 | 1                              |
| 2020        | 156                | 138              | 157          | 5                 | 5                              |
| <b>2021</b> | <b>154</b>         | <b>158</b>       | <b>133</b>   | <b>2</b>          | <b>2</b>                       |

## Najechanie na pieszego przez rowerzystę oraz wypadki typu rower-rower w latach 2016 – 2021

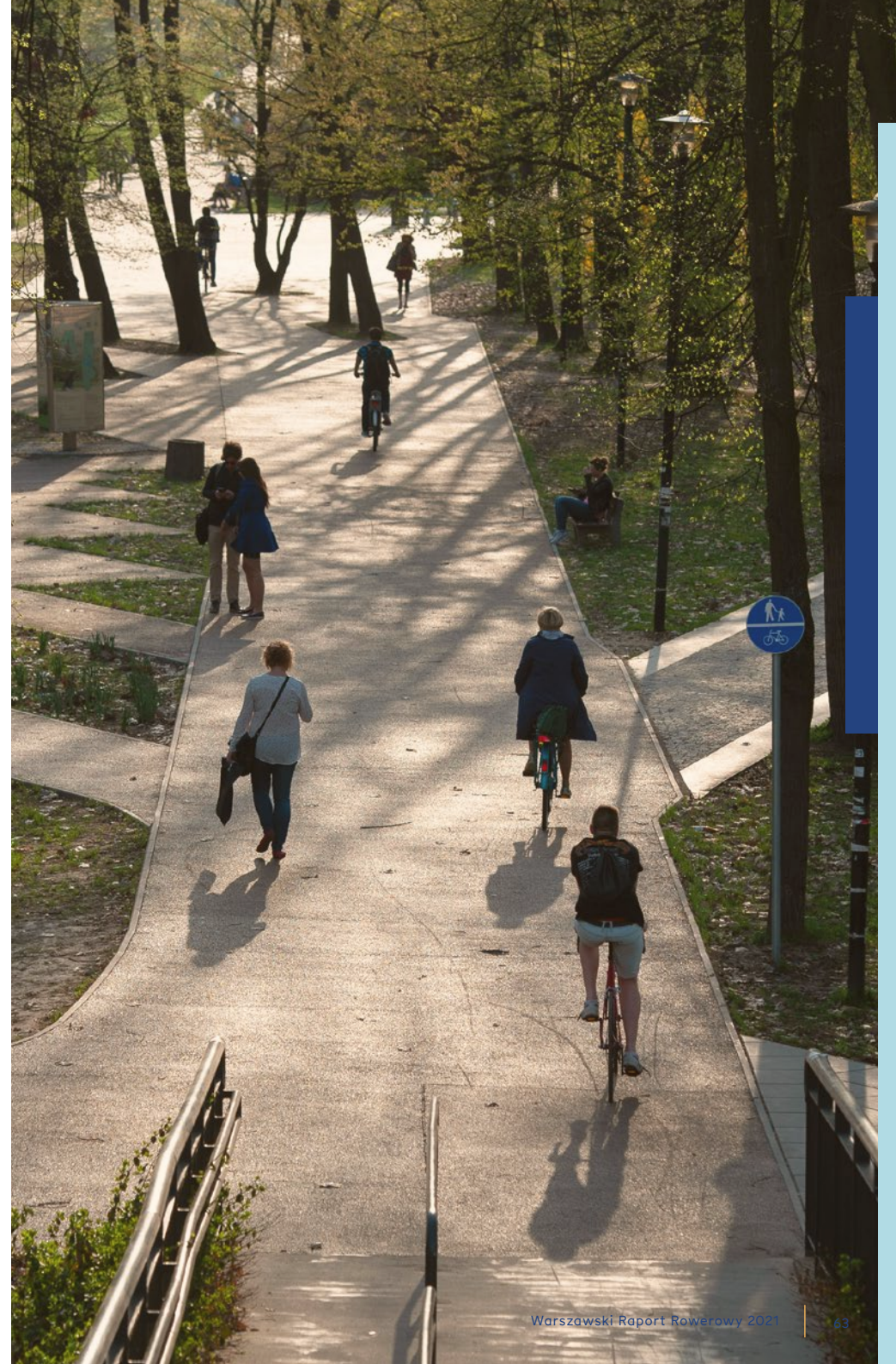
|             | NAJECHANIE NA PIESZEGO | W TYM Z WINY ROWERZYSTY | WYPADEK ROWER-ROWER |
|-------------|------------------------|-------------------------|---------------------|
| 2016        | 21                     | 12                      | 16                  |
| 2017        | 12                     | 11                      | 23                  |
| 2018        | 28                     | 22                      | 24                  |
| 2019        | 27                     | 17                      | 21                  |
| 2020        | 14                     | 12                      | 23                  |
| <b>2021</b> | <b>24</b>              | <b>21</b>               | <b>23</b>           |

\* – jedną ofiarą była piesza potrącona przez rowerzystę.



## Miejsca zdarzeń typu rower-pieszcy (najechanie na pieszego) w latach 2016 – 2021

| MIEJSCA NAJECHAŃ<br>NA PIESZEGO PRZEZ ROWER  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|------|------|------|------|------|------|
|  CHODNIK, DROGA<br>DLA PIESZYCH         | 4    | 2    | 8    | 7    | 4    | 11   |
|  PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH                 | 8    | 6    | 2    | 1    | 6    | 8    |
|  JEZDNIA                                | 1    | 1    | 1    | 1    | 3    | 3    |
|  DROGA DLA ROWERÓW                      | 7    | 2    | 13   | 17   | 1    | 1    |
|  WJAZD/WYJAZD Z POSESJI                 | 1    | —    | —    | —    | —    | 1    |
|  PARKING                                | —    | —    | 3    | —    | 3    | —    |
|  INNE                                  | —    | 1    | —    | 1    | 2    | —    |
|  PRZYSTANEK<br>KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ | —    | —    | 1    | —    | 1    | —    |
|  MOST, WIADUKT                        | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
|  PLAC, PĘTLA                          | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| <b>SUMA</b>  | 21   | 12   | 28   | 27   | 14   | 24   |





# Kradzieże rowerów

Na wniosek mieszkańców w tegorocznej edycji Warszawskiego Raportu Rowerowego po raz pierwszy przedstawiamy dane dotyczące kradzieży rowerów w stolicy. Dane prezentowane są dzięki uprzejmości Komendy Stołecznej Policji.

- **Na przestrzeni ostatnich siedmiu lat liczba odnotowanych kradzieży rowerów utrzymuje się na względnie stałym poziomie. Statystyka waha się o ok. pół tysiąca przypadków rocznie. Da się zauważyć bardzo wyraźny spadek w 2019 r. Liczba kradzieży zmalała wtedy do najniższego poziomu w analizowanym okresie.**

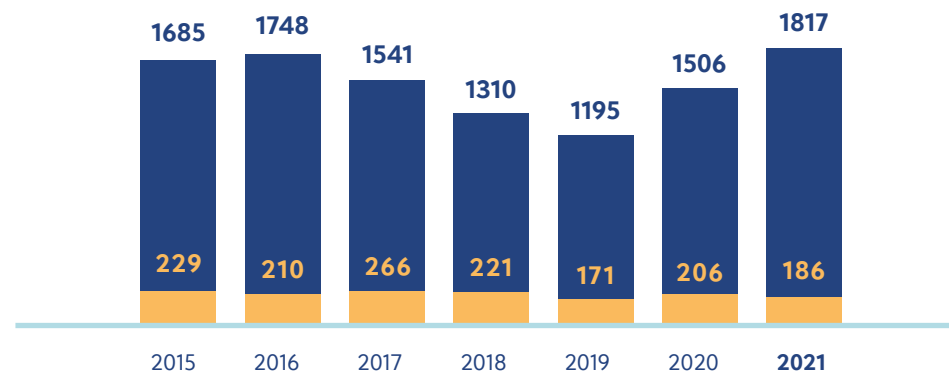
Z kolei w minionym roku liczba kradzieży była najwyższa od 2015 r. i po raz pierwszy przekroczyła 2 tysiące odnotowanych przypadków. Jednak mimo upływu wielu lat i znacznego wzrostu ruchu rowerowego oraz liczby mieszkańców Warszawy różnica pomiędzy 2015 i 2021 r. wyniosła jedynie kilkadziesiąt zgłoszeń.

Od 2015 r. łącznie w Warszawie skradzionych zostało co najmniej 12,2 tysiąca rowerów. W statystyce odnotowane są oczywiście jedynie przypadki, które zostały zgłoszone na policję przez poszkodowanych lub też ujawnione przez funkcjonariuszy np. poprzez złapanie sprawcy "na gorącym uczynku". Należy więc przyjąć, że liczby te są nieoszacowane, przy czym trudno określić ile dokładnie wynosi margines błędu. Dlatego zdecydowanie zachęcamy do składania zawiadomień o kradzieży, aby ta statystyka

jak najlepiej obrazowała rzeczywistość. W ten sposób okradziona osoba zapewnia też sobie szansę na ewentualne odzyskanie roweru w przyszłości.

Od lat na podobnym poziomie kształtuje się proporcja pomiędzy wykroczeniami i kradzieżami. Takie rozróżnienie wynika z Kodeksu Wykroczeń, zależy ono od wartości skradzionych przedmiotów. W zależności od roku wykroczenia stanowią między 10% a 17% wszystkich zgłaszanych przypadków, średnia zaś wynosi ok. 12%. Oznaczać to może zarówno, że częściej kradzione są rowery droższe, jak i że to ich właściciele częściej uznają za stosowne zgłoszenie sprawy na policję.

Liczba skradzionych rowerów w Warszawie



**Jako przestępstwa odnotowywane są kradzieże przedmiotów, których wartość była większa niż 500 zł. Poniżej tej kwoty zdarzenia kwalifikowane są jako wykroczenia.**

## Kradzieże rowerów w poszczególnych dzielnicach w 2021 roku

| DZIELNICA   | MIESIĄC   |          |           |           |          |           |           |           |            |            |           |            |            |           |            |            |           |            |            |           |            |            |           |            |            |           |            | SUMA        |           |            |            |          |            |            |          |            |             |            |             |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|-------------|------------|-------------|
|             | styczeń   |          |           | luty      |          |           | marzec    |           |            | kwiecień   |           |            | maj        |           |            | czerwiec   |           |            | lipiec     |           |            | sierpień   |           |            | wrzesień   |           |            | październik |           |            | listopad   |          |            | grudzień   |          |            | P           | W          | R           |
|             | P         | W        | R         | P         | W        | R         | P         | W         | R          | P          | W         | R          | P          | W         | R          | P          | W         | R          | P          | W         | R          | P          | W         | R          | P          | W         | R          | P           | W         | R          | P          | W        | R          | P          | W        | R          | P           | W          | R           |
| Bemowo      | 3         | 1        | 4         | 6         | 0        | 6         | 2         | 2         | 4          | 2          | 1         | 3          | 6          | 0         | 6          | 10         | 1         | 11         | 10         | 0         | 10         | 3          | 1         | 4          | 9          | 0         | 9          | 6           | 1         | 7          | 5          | 0        | 5          | 3          | 0        | 3          | 65          | 7          | 72          |
| Białołęka   | 1         | 0        | 1         | 1         | 1        | 2         | 4         | 0         | 4          | 2          | 2         | 4          | 3          | 0         | 3          | 4          | 0         | 4          | 13         | 0         | 13         | 8          | 1         | 9          | 3          | 2         | 5          | 7           | 0         | 7          | 8          | 1        | 9          | 13         | 0        | 13         | 67          | 7          | 74          |
| Bielany     | 5         | 1        | 6         | 6         | 0        | 6         | 3         | 0         | 3          | 8          | 0         | 8          | 7          | 3         | 10         | 17         | 2         | 19         | 1          | 1         | 2          | 8          | 1         | 9          | 12         | 1         | 13         | 6           | 0         | 6          | 4          | 0        | 4          | 12         | 1        | 13         | 89          | 10         | 99          |
| Mokotów     | 7         | 1        | 8         | 9         | 0        | 9         | 9         | 2         | 11         | 10         | 1         | 11         | 22         | 2         | 24         | 16         | 0         | 16         | 31         | 2         | 33         | 33         | 2         | 35         | 13         | 3         | 16         | 28          | 0         | 28         | 22         | 1        | 23         | 24         | 0        | 24         | 224         | 14         | 238         |
| Ochota      | 7         | 2        | 9         | 5         | 1        | 6         | 7         | 2         | 9          | 23         | 3         | 26         | 18         | 2         | 20         | 6          | 4         | 10         | 31         | 1         | 32         | 16         | 1         | 17         | 5          | 4         | 9          | 13          | 2         | 15         | 9          | 0        | 9          | 11         | 1        | 12         | 151         | 23         | 174         |
| Praga Płd.  | 12        | 0        | 12        | 5         | 0        | 5         | 9         | 4         | 13         | 5          | 3         | 8          | 14         | 6         | 20         | 13         | 2         | 15         | 10         | 4         | 14         | 8          | 3         | 11         | 18         | 4         | 22         | 25          | 1         | 26         | 13         | 1        | 14         | 20         | 0        | 20         | 152         | 28         | 180         |
| Praga Płn.  | 4         | 0        | 4         | 2         | 0        | 2         | 3         | 1         | 4          | 8          | 1         | 9          | 11         | 2         | 13         | 9          | 1         | 10         | 2          | 1         | 3          | 4          | 1         | 5          | 13         | 1         | 14         | 7           | 0         | 7          | 3          | 1        | 4          | 10         | 0        | 10         | 76          | 9          | 85          |
| Rembertów   | 1         | 2        | 3         | 1         | 0        | 1         | 0         | 0         | 0          | 1          | 1         | 2          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 3         | 3          | 1          | 0         | 1          | 0          | 0         | 0          | 0           | 0         | 0          | 0          | 0        | 0          | 5          | 0        | 5          | 9           | 6          | 15          |
| Śródmieście | 8         | 1        | 9         | 5         | 0        | 5         | 8         | 0         | 8          | 13         | 4         | 17         | 20         | 5         | 25         | 26         | 2         | 28         | 13         | 4         | 17         | 36         | 3         | 39         | 38         | 1         | 39         | 24          | 1         | 25         | 26         | 2        | 28         | 31         | 0        | 31         | 248         | 23         | 271         |
| Targówek    | 6         | 0        | 6         | 0         | 0        | 0         | 6         | 0         | 6          | 2          | 2         | 4          | 4          | 0         | 4          | 9          | 1         | 10         | 12         | 2         | 14         | 7          | 1         | 8          | 11         | 2         | 13         | 13          | 2         | 15         | 4          | 0        | 4          | 5          | 2        | 7          | 79          | 12         | 91          |
| Ursus       | 1         | 0        | 1         | 2         | 0        | 2         | 3         | 0         | 3          | 5          | 0         | 5          | 9          | 0         | 9          | 6          | 0         | 6          | 4          | 0         | 4          | 4          | 0         | 4          | 8          | 2         | 10         | 3           | 1         | 4          | 0          | 0        | 0          | 4          | 1        | 5          | 49          | 4          | 53          |
| Ursynów     | 1         | 1        | 2         | 1         | 0        | 1         | 2         | 0         | 2          | 7          | 0         | 7          | 23         | 0         | 23         | 17         | 1         | 18         | 14         | 0         | 14         | 20         | 1         | 21         | 30         | 0         | 30         | 4           | 0         | 4          | 3          | 0        | 3          | 3          | 0        | 3          | 125         | 3          | 128         |
| Wawer       | 0         | 0        | 0         | 1         | 0        | 1         | 4         | 1         | 5          | 1          | 0         | 1          | 3          | 0         | 3          | 5          | 0         | 5          | 6          | 2         | 8          | 9          | 0         | 9          | 4          | 1         | 5          | 2           | 2         | 4          | 5          | 1        | 6          | 11         | 0        | 11         | 51          | 7          | 58          |
| Wesoła      | 0         | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 1         | 1          | 0          | 1         | 1          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0           | 0         | 0          | 1          | 0        | 1          | 2          | 0        | 2          | 3           | 2          | 5           |
| Wilanów     | 5         | 0        | 5         | 5         | 2        | 7         | 4         | 0         | 4          | 4          | 0         | 4          | 3          | 1         | 4          | 3          | 3         | 6          | 7          | 1         | 8          | 5          | 1         | 6          | 1          | 1         | 2          | 5           | 0         | 5          | 2          | 2        | 4          | 14         | 4        | 18         | 58          | 15         | 73          |
| Włochy      | 4         | 0        | 4         | 2         | 0        | 2         | 1         | 0         | 1          | 2          | 0         | 2          | 5          | 0         | 5          | 8          | 0         | 8          | 7          | 1         | 8          | 6          | 4         | 10         | 5          | 1         | 6          | 3           | 0         | 3          | 4          | 0        | 4          | 3          | 0        | 3          | 50          | 6          | 56          |
| Wola        | 19        | 0        | 19        | 14        | 0        | 14        | 17        | 0         | 17         | 7          | 4         | 11         | 19         | 1         | 20         | 22         | 1         | 23         | 16         | 2         | 18         | 24         | 0         | 24         | 31         | 1         | 32         | 32          | 1         | 33         | 23         | 0        | 23         | 13         | 0        | 13         | 237         | 10         | 247         |
| Żoliborz    | 1         | 0        | 1         | 5         | 0        | 5         | 7         | 0         | 7          | 4          | 0         | 4          | 2          | 0         | 2          | 6          | 0         | 6          | 13         | 0         | 13         | 14         | 0         | 14         | 7          | 0         | 7          | 9           | 0         | 9          | 2          | 0        | 2          | 14         | 0        | 14         | 84          | 0          | 84          |
| <b>SUMA</b> | <b>85</b> | <b>9</b> | <b>94</b> | <b>70</b> | <b>4</b> | <b>74</b> | <b>89</b> | <b>12</b> | <b>101</b> | <b>104</b> | <b>22</b> | <b>126</b> | <b>169</b> | <b>23</b> | <b>192</b> | <b>177</b> | <b>19</b> | <b>196</b> | <b>190</b> | <b>24</b> | <b>214</b> | <b>206</b> | <b>20</b> | <b>226</b> | <b>208</b> | <b>24</b> | <b>232</b> | <b>187</b>  | <b>11</b> | <b>198</b> | <b>134</b> | <b>9</b> | <b>143</b> | <b>198</b> | <b>9</b> | <b>207</b> | <b>1817</b> | <b>186</b> | <b>2003</b> |

Kradzież rowerów wykroczenia 2015-2021 rok.  
Informacja opracowana została w oparciu o dane zawarte w systemie E-RSOW (Elektroniczny Rejestr Spraw o Wykroczenia)

P - przestępstwa    W - wykroczenia    R - razem

- **W zeszłym roku w Warszawie odnotowane zostały dokładnie 2003 kradzieże rowerów. Spośród nich 1817 zostało zakwalifikowanych jako kradzież, a 186 jako wykroczenie.**

Najwięcej zdarzeń było we wrześniu (232), a najmniej w lutym (74). Statystyka w podziale na miesiące nie do końca odzwierciedla "sezonowość" stereotypowo kojarzoną z ruchem rowerowym. W grudniu było więcej kradzieży (202) niż w kwietniu (126), maju (192) czy czerwcu (196) i niewiele mniej niż w lipcu (214) i sierpniu (226). Jednocześnie jednak zauważalny jest wyraźny spadek w okresie styczeń-marzec.

**Statystycznie najwięcej rowerów w zeszłym roku zniknęło w Śródmieściu (271), na Woli (247) oraz na Mokotowie (238). Najmniej w Wesołej (5), Rembertowie (15) i Ursusie (53).**

Warszawa przeciwdziała kradzieżom rowerów. Systematycznie rozbudowujemy sieć parkingów rowerowych opartych o bezpieczne i wygodne stojaki typu "odwrócone U". Na ulicach, placach oraz węzłach przesiadkowych działa również szeroka sieć miejskiego monitoringu. Systematycznie poprawiane jest też oświetlenie ulic poprzez wymianę opraw oświetleniowych na jasne LED-y, których dodatkową zaletą jest też energooszczędność.

## Jak zaparkować rower i go zabezpieczyć?



## Wybierz bezpieczny stojak

Dobry stojak, czyli wykonany z rury lub płaskownika o kształcie przywodzącym na myśl odwróconą literę "U". Dokładny kształt czy też kolor stojaka może oczywiście być dostosowany do architektury konkretnego miejsca. Najważniejsze, aby stojak prawidłowo spełniał swoją podstawową funkcję, czyli pozwalał na wygodne i bezpieczne przypięcie roweru.

## Kup dobre zapięcie i używaj go mądrze

Zamek rowerowy powinien odstraszać potencjalnego złodzieja. W tym celu musi być jak najtrudniejszy do sforsowania. Nożyce do metalu z łatwością przetną cienkie linki kablowe oraz mniej masywne łańcuchy.

Rower najlepiej przypinać za ramę oraz co najmniej za jedno koło. Zabezpieczenie powinno być tym lepsze, czym dłużej planujemy pozostawić rower bez opieki. Warto zostawić rower "na widoku" zamiast w miejscu całkowicie ustronnym, gdzie złodziejowi nikt nie będzie przeszkadzał. W miarę możliwości dobrze wybierać miejsca monitorowane i oświetlone

## Rozważ więcej niż jeden zamek

Każdy zamek można złamać mając odpowiednie narzędzia, spokój i czas. Podstawowym celem zapięcia rowerowego jest więc przede wszystkim zniechęcić złodzieja poprzez uczynienie tego procesu czasochłonnym, niewygodnym i hałaśliwym. Dobrze, jeśli w tym celu rower posiada więcej niż jedno zapięcie.

W rowerach miejskich bardzo popularne są zamki typu o-lock, czyli blokada tylnego koła. Zazwyczaj z boku można też do nich podłączyć dodatkową linkę lub łańcuch.

Jeśli rower jest wyposażony w hamulec tarczowy to można zakupić do niego blokadę na koło analogiczną jak w motocyklach. Droższe modele mają wbudowany czujnik ruchu oraz alarm.

## Numerowana rama się przydaje, GPS też

Droższe rowery mają zazwyczaj fabrycznie naniesiony unikatowy numer ramy. Zapisz go i koniecznie podaj na policji, gdyby jednoślad został skradziony. Zachowaj też dowód zakupu roweru. Celem numeracji jest przede wszystkim ułatwienie powrotu roweru do właściciela po jego odnalezieniu.

Wyposażony w kartę SIM nadajnik GPS pomoże zlokalizować złodzieja. Cena droższych urządzeń to nawet kilkaset złotych, jednak to wciąż niewiele w porównaniu z kosztem dobrej jakości roweru szosowego lub elektrycznego. W rowerach elektrycznych można osiągnąć dobre efekty łącząc GPS bezpośrednio z systemem zasilania. Bardziej zaawansowane nadajniki potrafią wysłać do właściciela automatyczne powiadomienie, jeśli rower opuści zdefiniowany obszar. Pozwala to skrócić czas reakcji, niekiedy wręcz złapać złodzieja na gorącym uczynku.

# Nowe przepisy dla e-hulajnóg

Pierwsze elektryczne hulajnogi pojawiły się na ulicach Warszawy w 2018 r. Szybko zdobyły popularność, ale też stały się powodem licznych problemów, głównie ze względu na niebezpieczną jazdę i chaos związany z porzucaniem sprzętu na ulicach. Ich źródłem był brak odpowiednich przepisów, określających czym jest e-hulajnoga, gdzie może się poruszać i parkować.

Dlatego od kilku lat m.st. Warszawa apelowało do Ministerstwa Infrastruktury o regulację tych kwestii. Uczestniczyliśmy w konsultacjach społecznych i składaliśmy uwagi do kolejnych wersji ustawy. W końcu, na początku 2021 r., ustawa trafiła na ścieżkę legislacyjną zmierzającą do uchwalenia i w kwietniu została podpisana przez Prezydenta. 20 maja nowe przepisy weszły w życie.

Nowe przepisy precyzyjnie określają prędkość z jaką mogą poruszać się e-hulajnogi, drogi, którymi mogą się poruszać oraz miejsca, w których mogą zostać zaparkowane. Ostatni punkt jest elementem stałej współpracy z operatorami – **parkowanie e-hulajnóg jest dozwolone wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliższej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, zachowując co najmniej 1,5 m przejścia.**

Wychodząc naprzeciw tym zasadom, m.st. Warszawa podjęło rozmowy z operatorami wypożyczającymi e-hulajnogi. Zaproponowaliśmy oznakowanie stojaków rowerowych tak, aby można było przy nich parkować również e-hulajnogi.





# Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej

- Do zadań zespołu Pełnomocnika, działającego od lipca 2015 r. w ramach Zarządu Dróg Miejskich, należy m.in:
  - podejmowanie, konsultowanie i monitorowanie działań mających na celu rozwój komunikacji rowerowej
  - zgłaszanie uwag i propozycji do projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczących tras rowerowych
  - zgłaszanie propozycji dotyczących tras rowerowych
  - współpraca z biurami Urzędu m.st. Warszawy i innymi jednostkami miejskimi w zakresie ruchu rowerowego
  - przeprowadzanie konsultacji w celu rozwoju komunikacji rowerowej
  - rozdzielanie i montaż stojaków rowerowych
  - przygotowywanie materiałów dotyczących komunikacji rowerowej na potrzeby Prezydenta m.st. Warszawy i mediów
  - przygotowywanie kampanii społecznych



W Warszawie od listopada 2012 r.  
funkcję Pełnomocnika pełni **Łukasz Puchalski.**

Zapraszamy do kontaktu mailowego lub za pomocą mediów społecznościowych.

Jednocześnie przypominamy o możliwości zgłaszania zarówno swoich pomysłów jak i przekazywania informacji o zauważonych problemach za pomocą **Miejskiego Centrum Kontaktów Warszawa 19 115.**

➔ [rowery.um.warszawa.pl](http://rowery.um.warszawa.pl)

f [facebook.com/PelnomocnikRowerowyWarszawa](https://facebook.com/PelnomocnikRowerowyWarszawa)

📷 [instagram.com/rowerowa\\_warszawa](https://instagram.com/rowerowa_warszawa)





ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH